

PROGUARD Coffee



Istruzioni | Sostituzione della pompa (non elettrica)





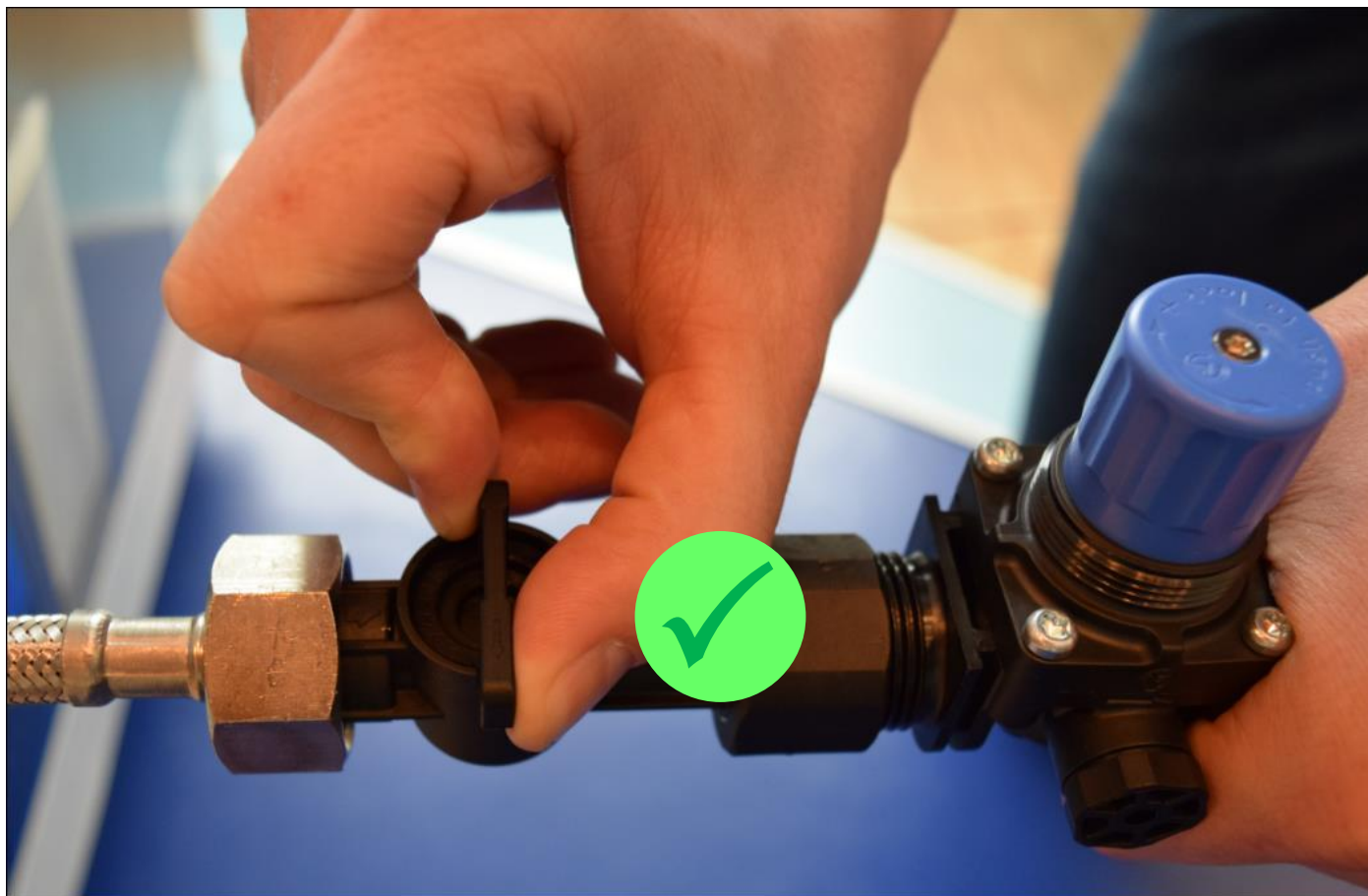
Note: Durante la sostituzione della pompa non elettrica, la macchina da caffè non può essere alimentata né con il filtrato né con l'acqua di bypass.



Attrezzatura necessaria:

- Secchio
- Cacciavite a croce (№ 2)
- Chiave 1/4"

Azionare la valvola di chiusura.



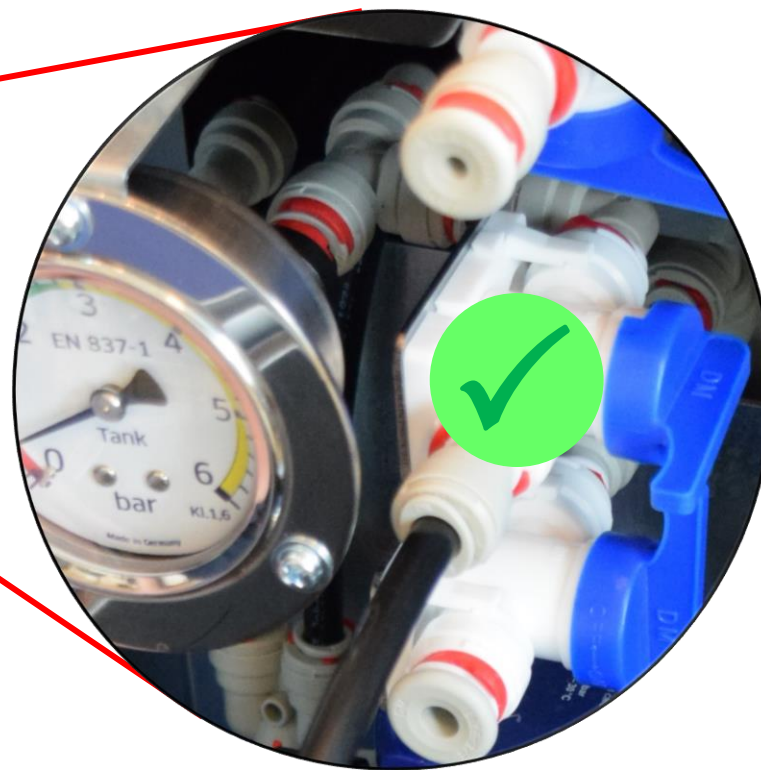
Rimuovere il pannello frontale



Aprire la maniglia di bloccaggio sulla testa del filtro.



Aprire la valvola di risciacquo.
Svuotare il serbatoio di accumulo.
Chiudere la valvola di risciacquo.

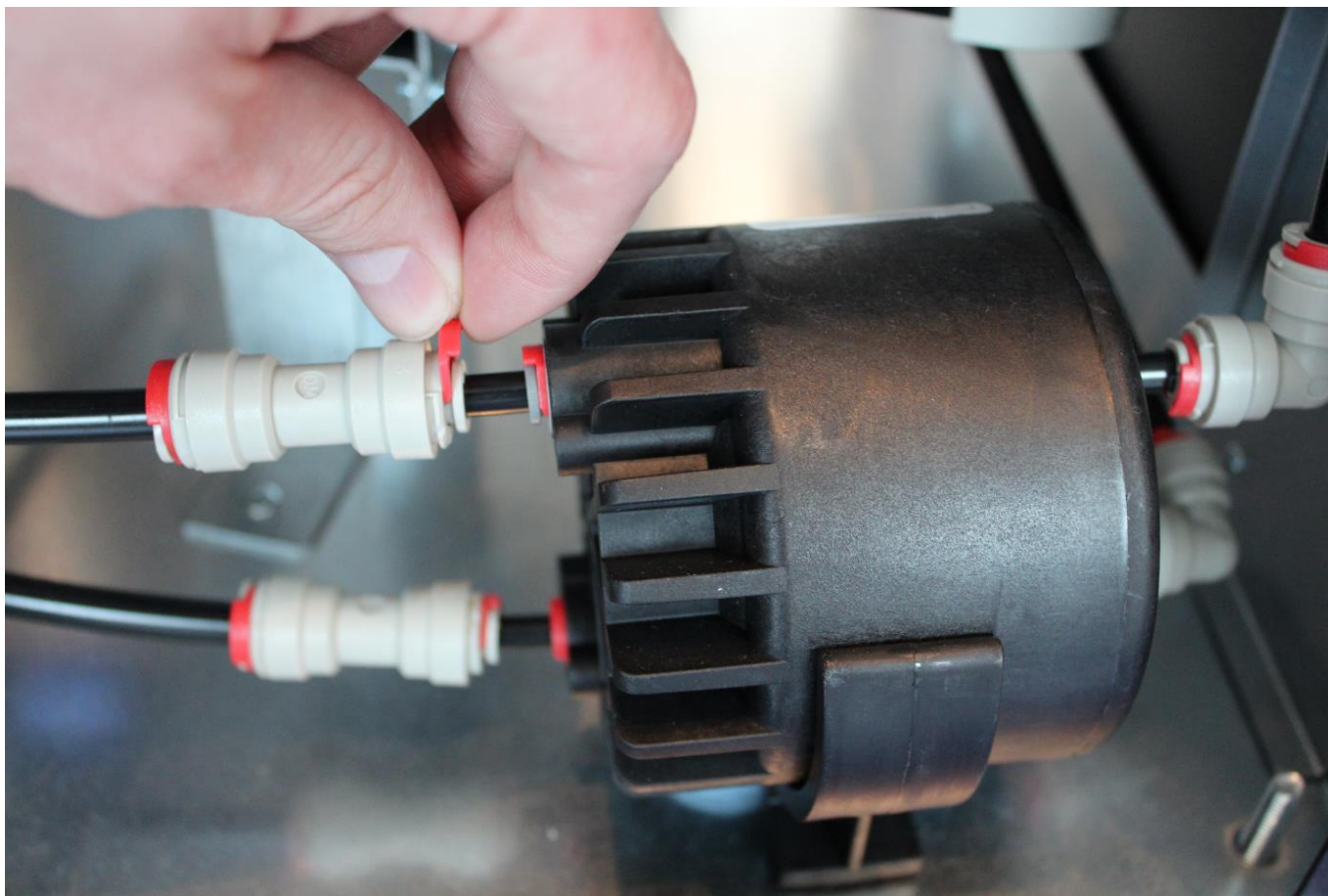


Smontare il pannello posteriore (5 viti).

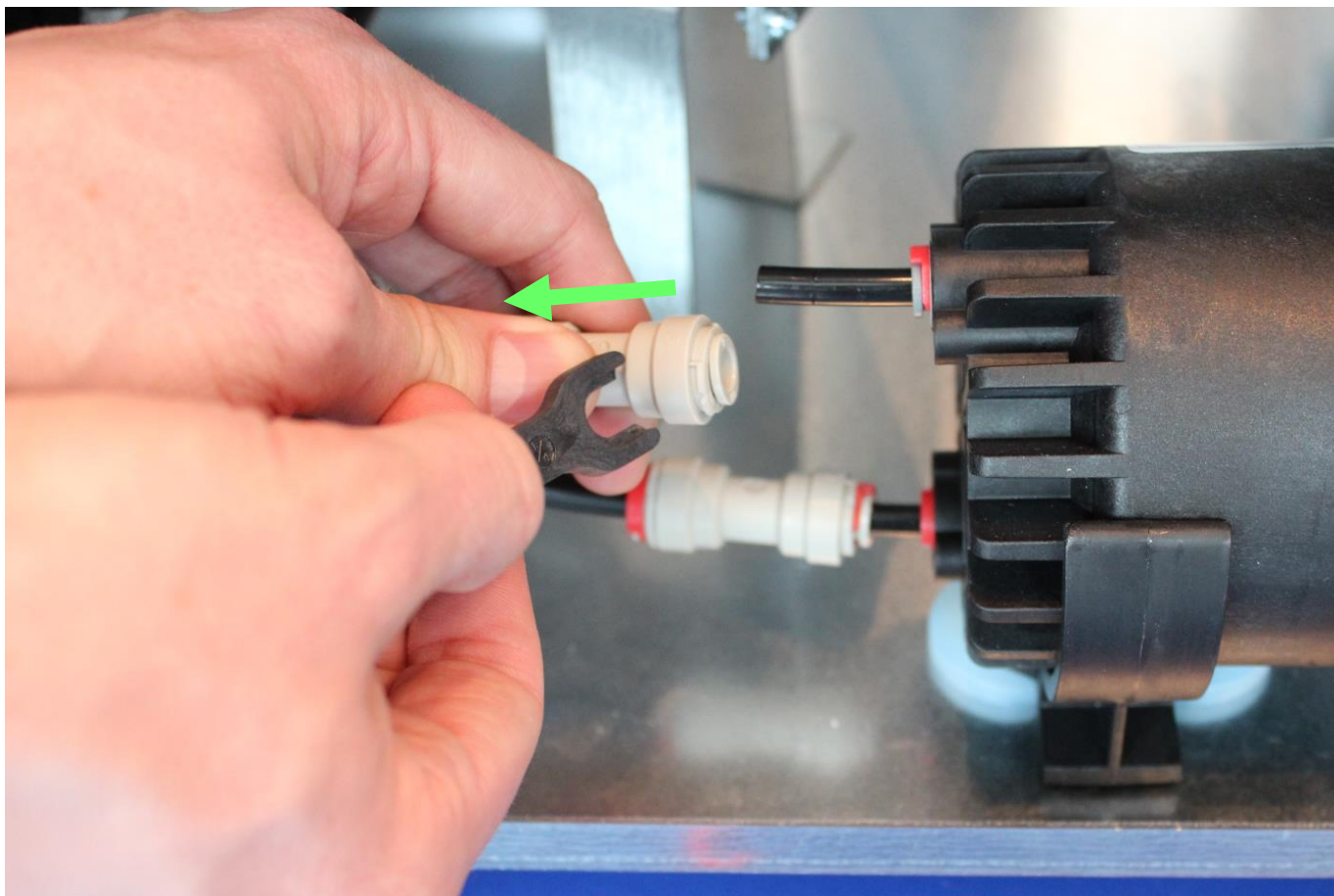


Smontaggio della pompa usata:

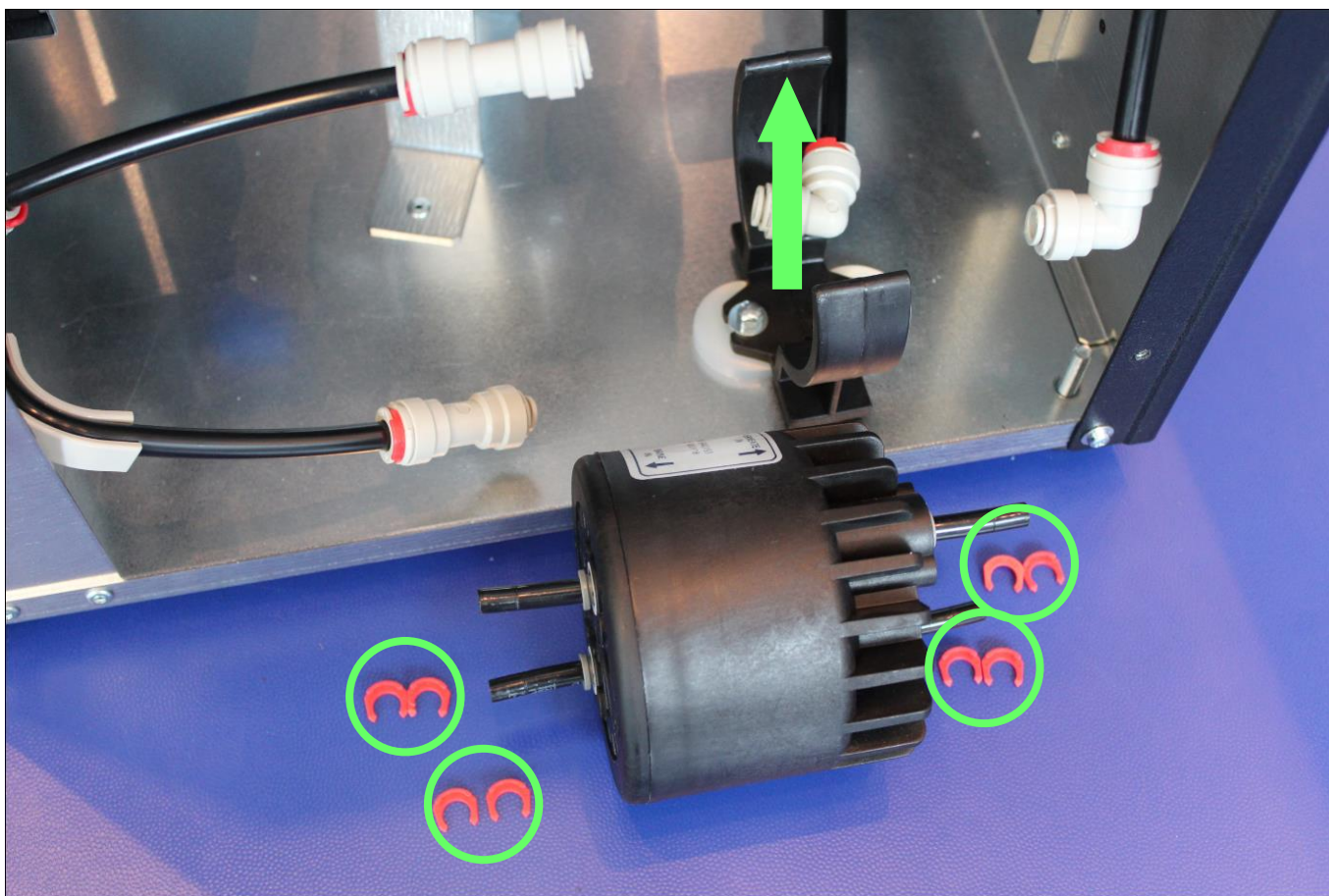
Rimuovere le clip di sicurezza (4x); riportarle al sicuro.



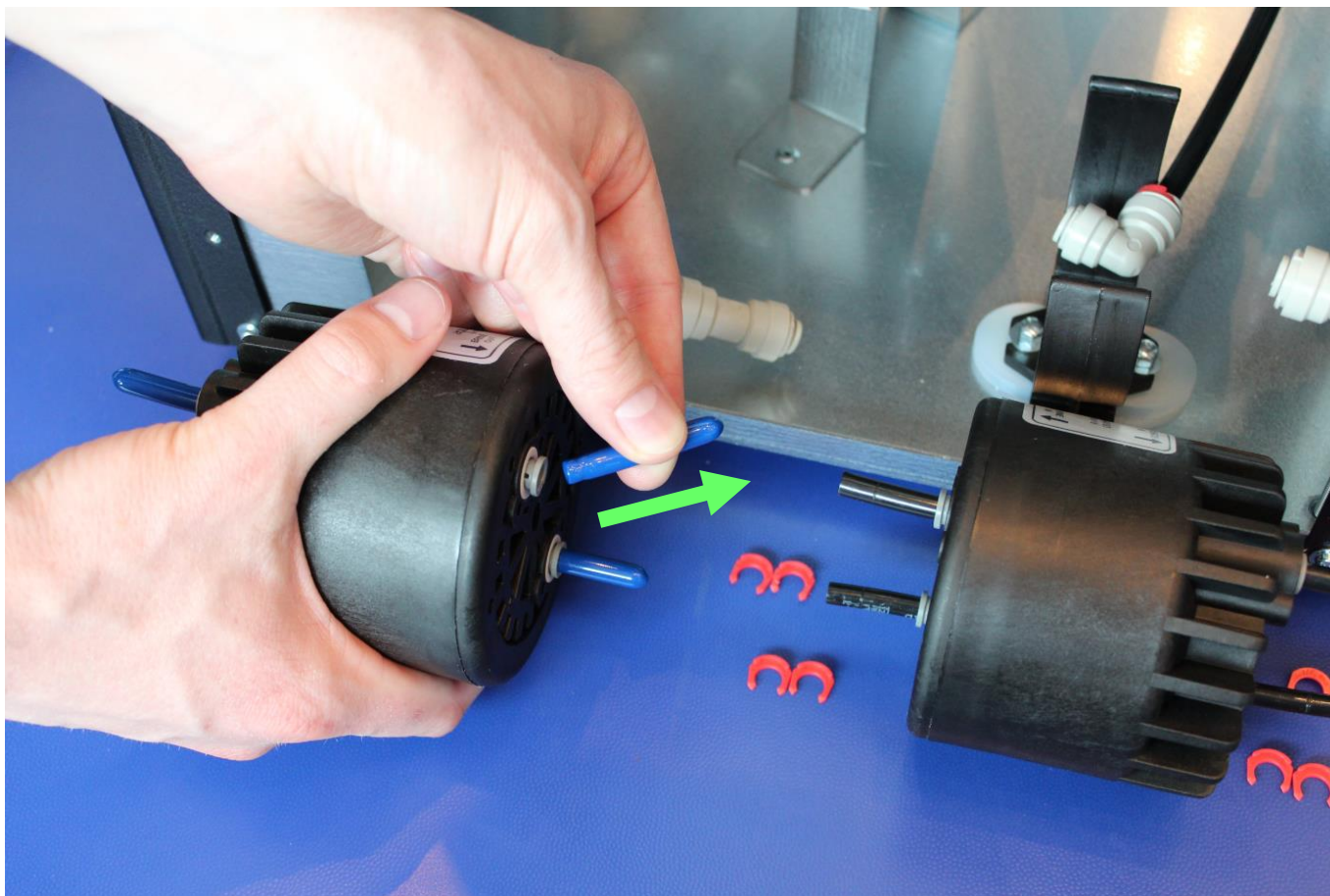
Tirare il raccordo (4x) per estrarlo dal tubo.



Estrarre la pompa dal suo alloggiamento.
Rimuovere le restanti clip di sicurezza (4x) riporle
in un posto sicuro con le altre (8 pezzi totali).

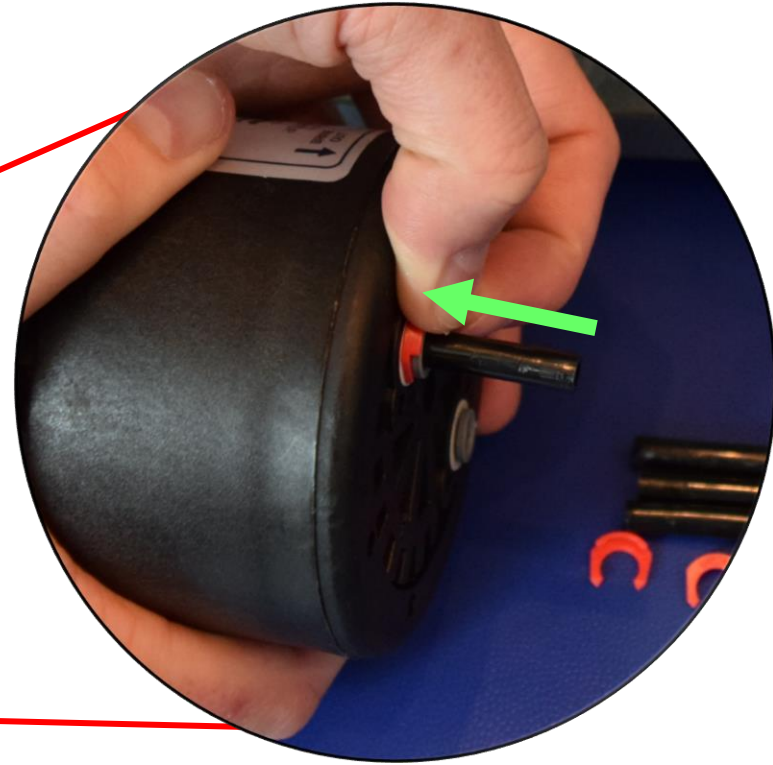
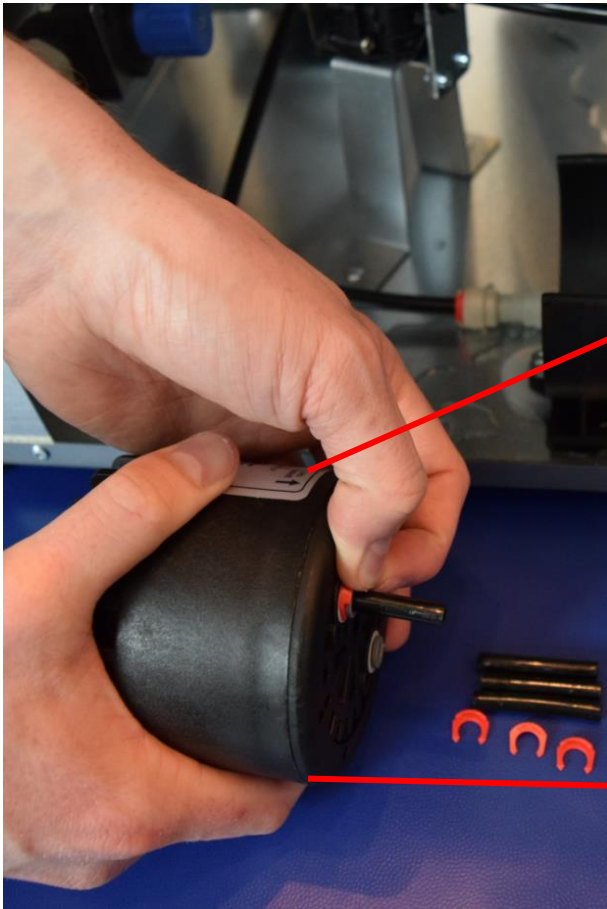


Rimuovere i cappucci protettivi dalla nuova pompa.

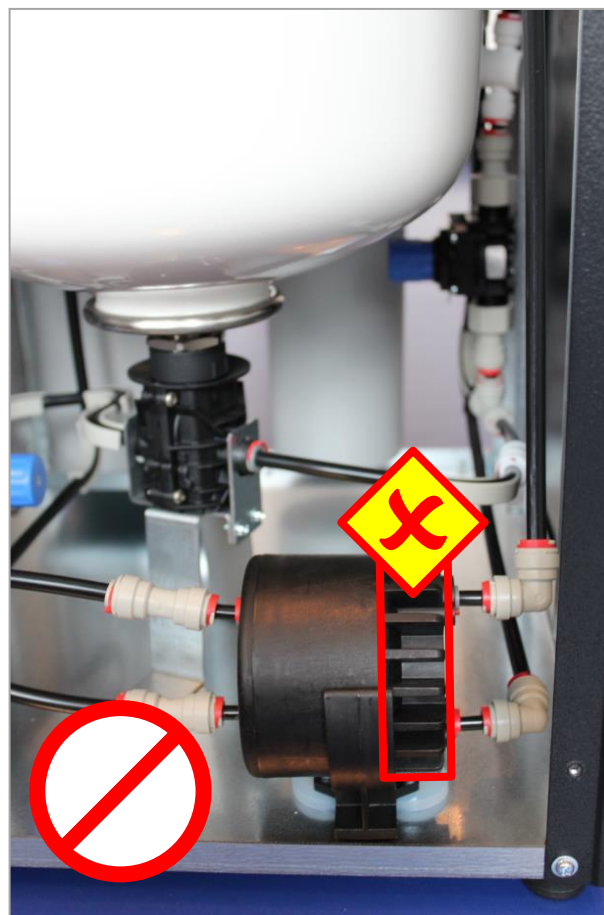
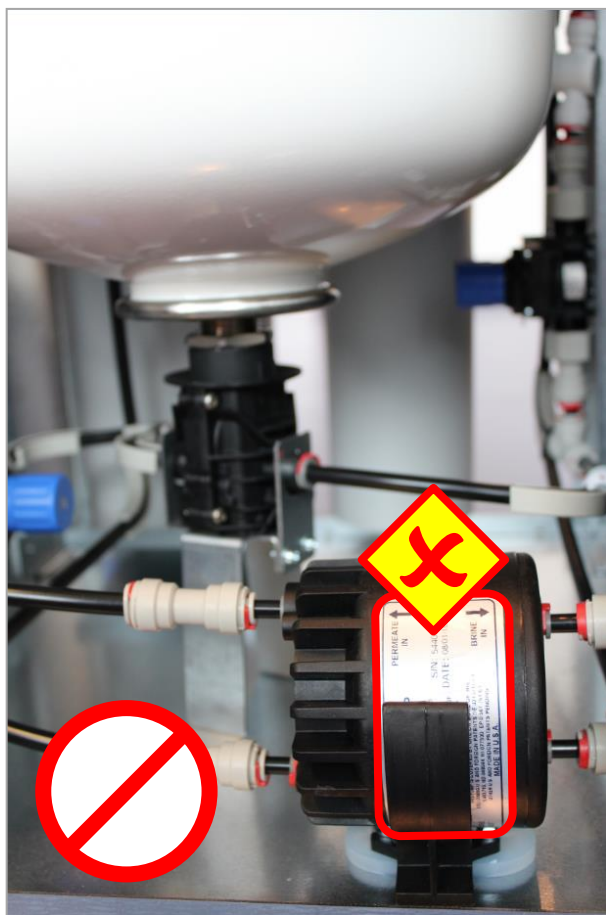


Montaggio della nuova pompa:

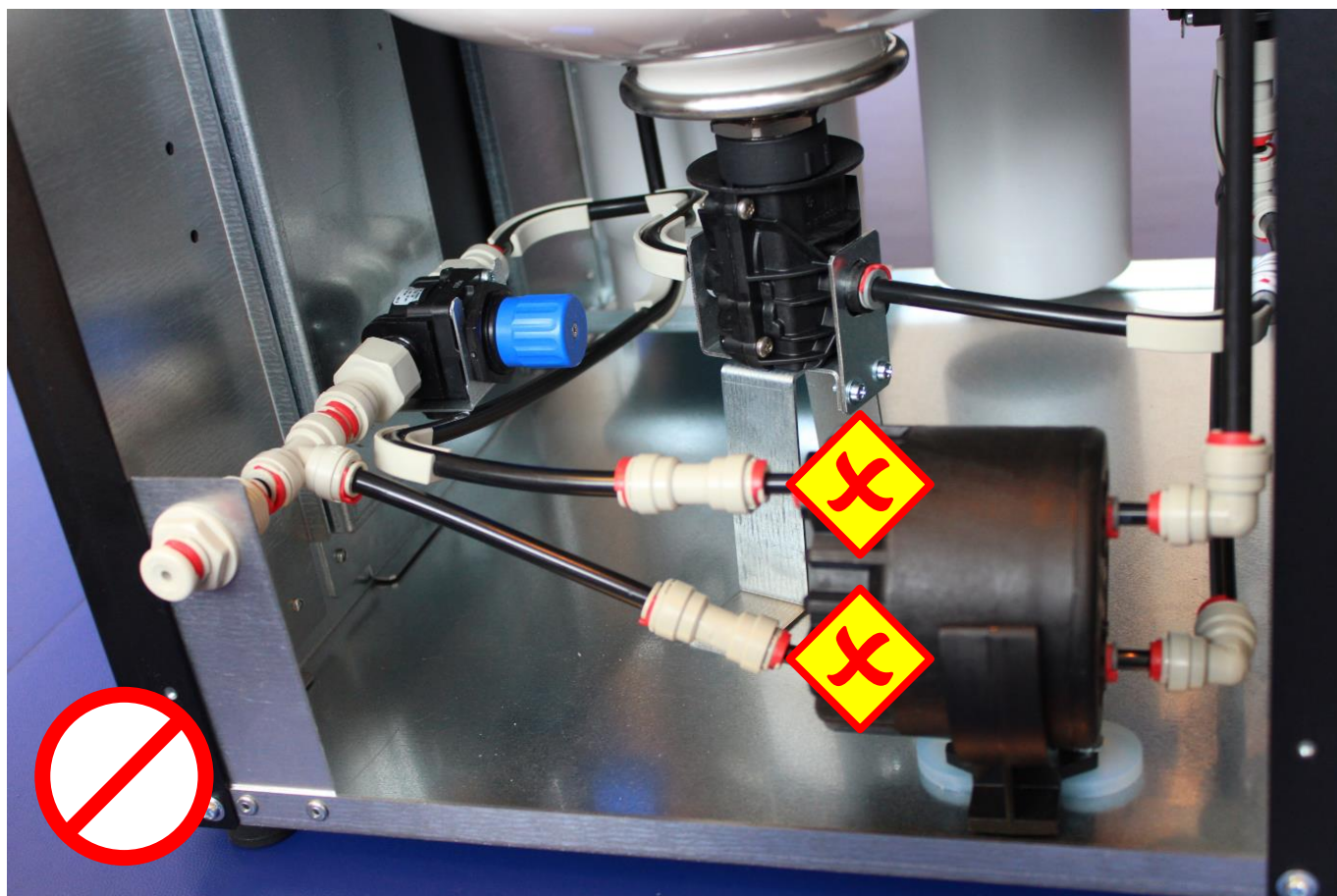
- Inserire i tubi inclusi (4x) dentro la pompa.
- Assicurare la loro posizione con le clip di sicurezza.



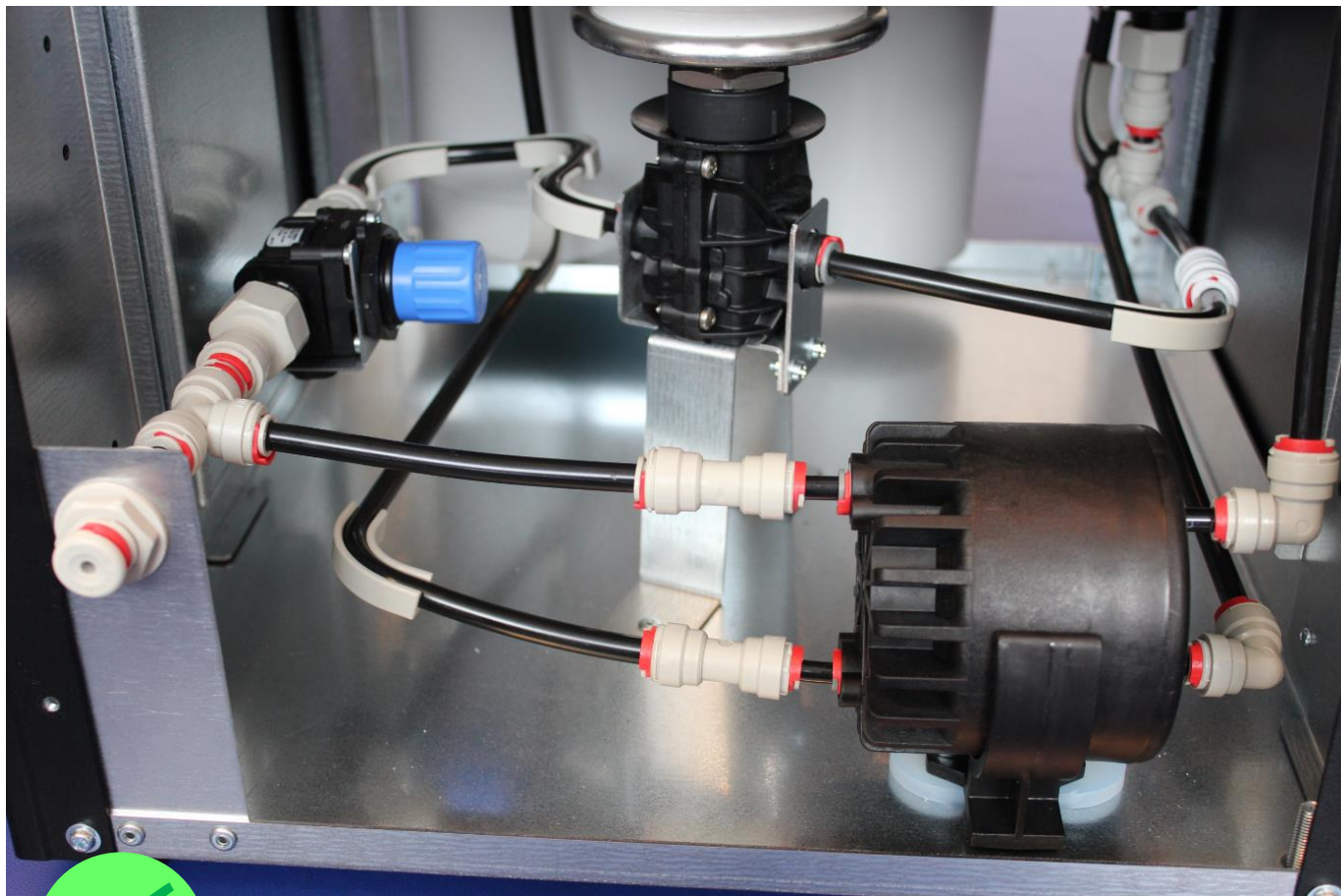
Importante: lo sticker non deve puntare verso l'esterno.
Importante: le alette non devono essere sul lato destro.



Importante: Le alette non devono essere collegate ai tubi sbagliati. Fare attenzione a non invertirli.



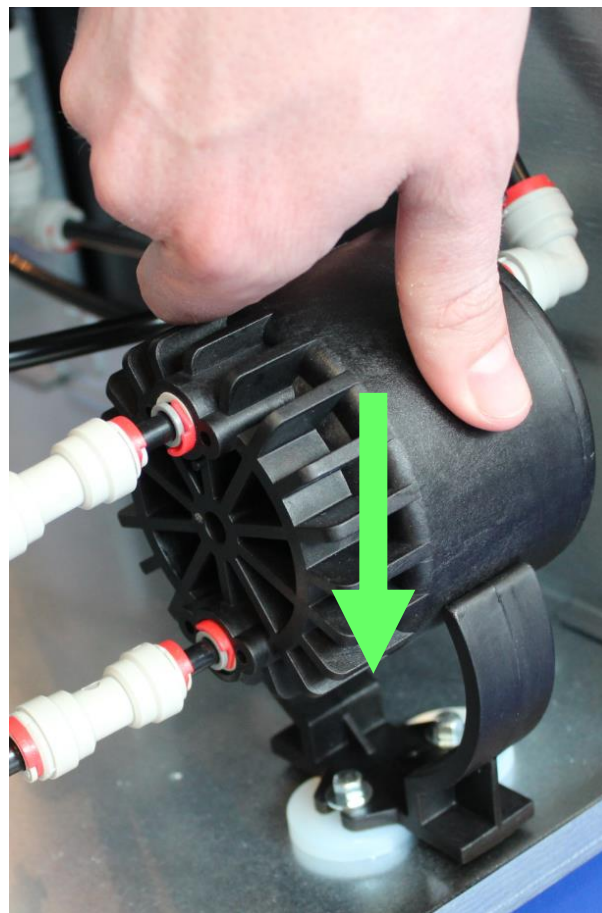
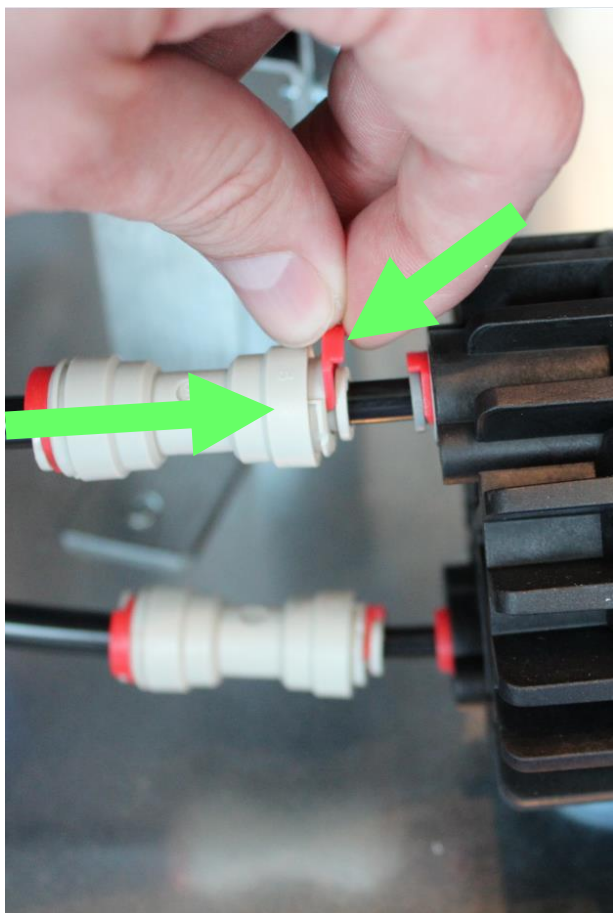
Posizione corretta della pompa:



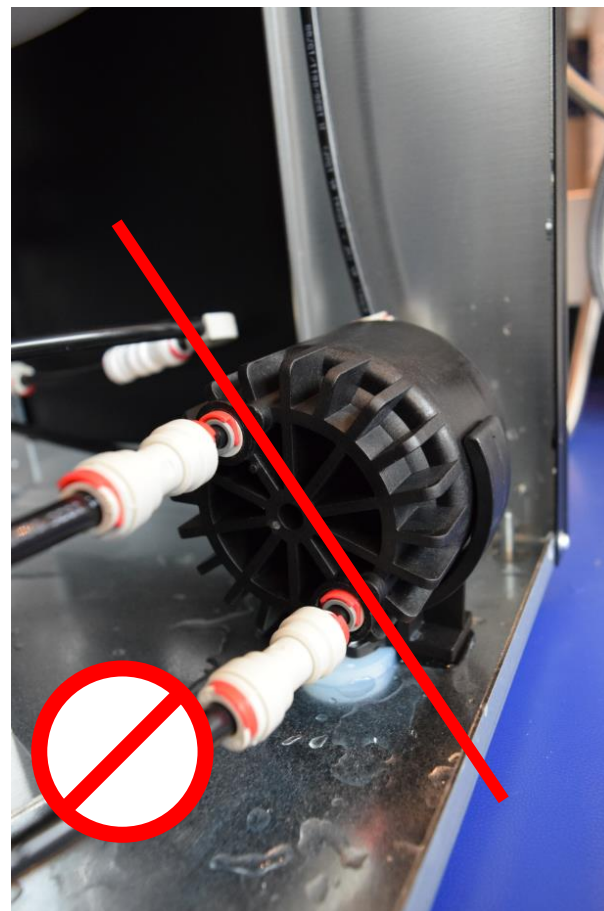
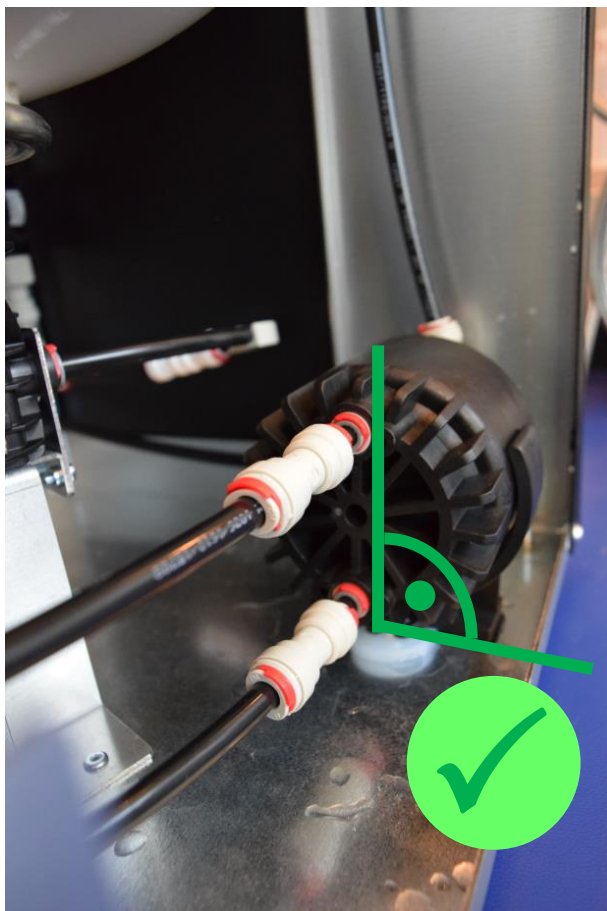
Collega le alette con i tubi (4x).

Aggiungi le clip di sicurezza (4x) che avevi riposto.

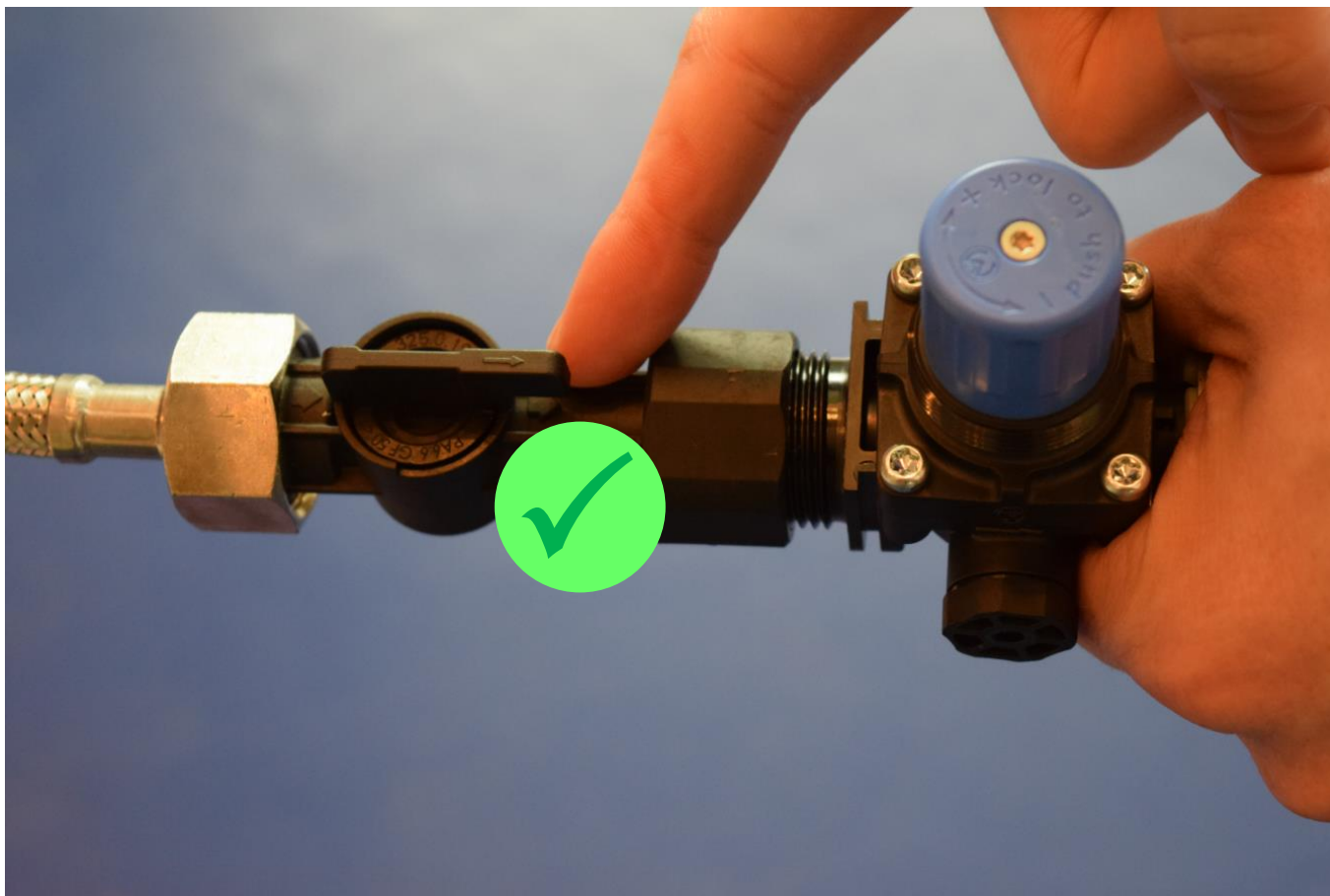
Spingi la pompa all'interno del suo alloggiamento.



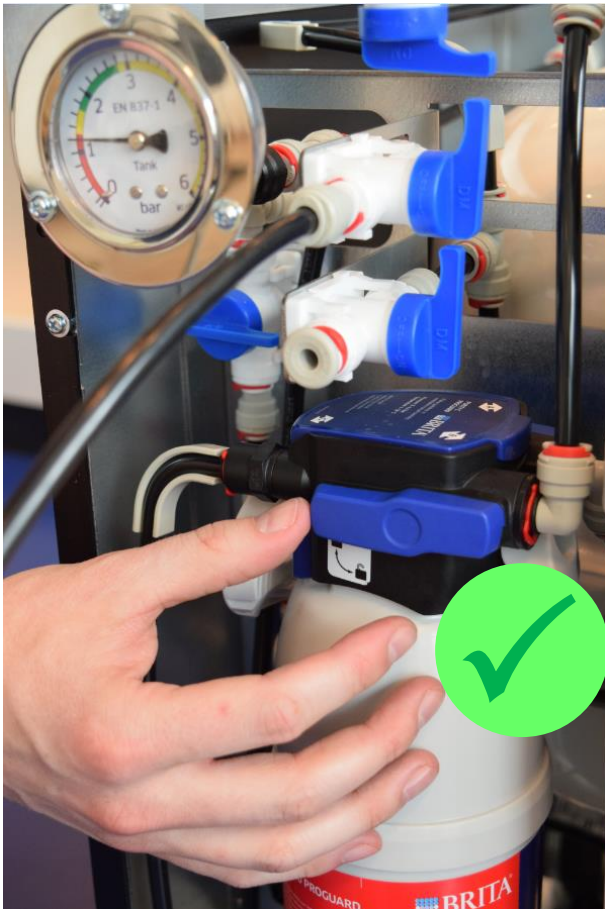
Importante: Posizionare le alette verticalmente l'una rispetto all'altra.



Disattiva la valvola di chiusura.



Chiudi la maniglia di bloccaggio della testa del filtro.
Il flusso di filtrazione può essere ripristinato.
Verificare che non ci siano perdite.



Rimontare il pannello posteriore (5 viti).





Richiudere il pannello frontale.



Fatto!
Hai sostituito correttamente la pompa non elettrica.